



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-09

Vår referens

Jonas Standar

Trafikplanerare

Jonas.Standar@malmo.se

**Remiss - Utredning om förenklingar vid åtgärder på
det nationella och regionala vägnätet, dnr
LI2025/01476, STK-2026-795
SBN-2026-416**

Sammanfattning

Trafikverkets förslag innebär att mindre vägåtgärder inom detaljplan inte ska kräva vägplan. Påverkan på detaljplaneläggningen i Malmö stad anses vara begränsad då en stor del av landsvägarna i kommunen har kommunalt huvudmannaskap och enbart en mindre mängd landsvägar i södra delen av kommunen kan komma att beröras.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2026-06-17 Remiss om förenkling vid åtgärder på vägnätet
- Förslag till yttrande SBN 2026-06-17 Remiss om förenkling vid åtgärder på vägnätet

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2026-06-17

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanelagt åtgärden. Undantaget ska gälla under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet.

Utredningen föreslår ett tillägg i väglagen som gör att vissa mindre åtgärder på statliga vägar inte kräver vägplan om de hanteras i detaljplan. Syftet är att effektivisera planeringen, minska dubbla processer och korta ledtider. För att fungera krävs tydliga kriterier, tidig samverkan med Trafikverket och klara ansvarsförhållanden. Trafikverket bedömer lagändringen som möjlig och att den kan spara tid och resurser, men behöver stöd i form av riktlinjer och uppföljning.

Kontorets bedömning är att utredningen ger få effekter på Malmö stad då antalet statliga vägar av den karaktär som beskrivs i utredningen är begränsad. Framförallt är det landsvägarna i södra delen av kommunen kring Tygelsjö som kan komma att beröras vid eventuell planläggning och behov av åtgärder på dessa vägar. I övrigt är de statliga vägarna av nationell motorvägskaraktär och bedöms inte vara aktuella för åtgärder i mindre omfattning.

Ansvariga

Malin Rizell Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör